

Derniers essais pour les Renault Zoé du Rouen Normandy Autonomous Lab

- Accueil
- Voiture

Partager Twitter Partager Partager

Une première en Europe

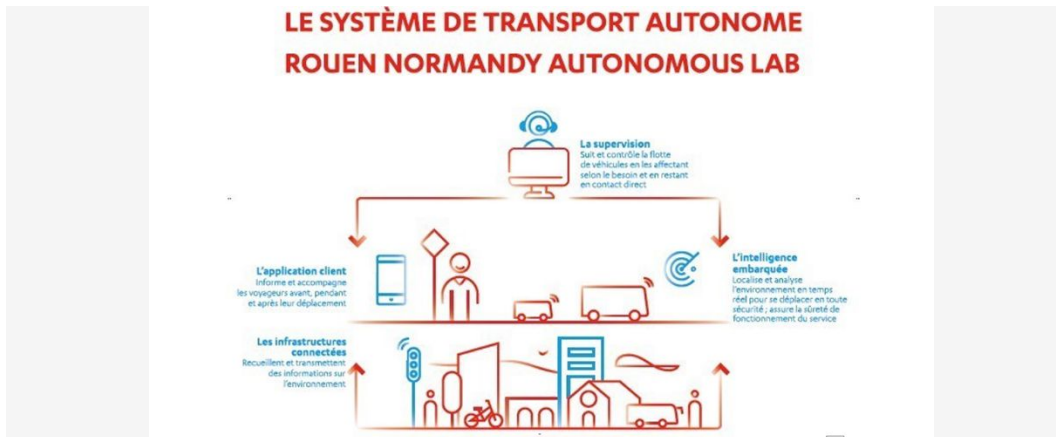
Publié le 28/06/18 à 09h57

Renault effectue un dernier galop d'essai de ses Zoé autonomes dans le cadre du Rouen Normandy Autonomous Lab, premier service de mobilité partagée et autonome à la demande sur routes ouvertes en Europe.



(crédit : Renault) En octobre dernier, Renault contribuait au programme "Rouen Normandy Autonomous Lab" en fournissant quatre Zoé transformées pour l'occasion en véhicules autonomes. Porté par des partenaires publics et privés (l'État, la métropole Rouen-Normandie, la région Normandie, la Caisse des dépôts, les assurances Matmut, **Transdevet** Renault), ce programme consiste à offrir un service de transport à la demande sur routes ouvertes. C'est une première en Europe. Avant son ouverture au grand public en octobre prochain, Renault a tenu à faire un point sur cette solution de mobilité " du premier et du dernier kilomètre".

Le service sera opérationnel sur le technopôle du Madrillet (commune de Saint-Étienne-du-Rouvray) avec une flotte de quatre Zoé autonomes épaulée par une navette autonome, i-Cristal, développée conjointement par **Transdevet** Lohr. Tout ce petit monde circulera sur distance de 10 kilomètres. Au choix, il y aura trois boucles desservant le campus universitaire, ses résidences et les entreprises. Une application mobile verra le jour, permettant aux personnes d'appeler un véhicule depuis l'un des 17 points d'arrêts.



(crédit : Renault) Contrairement aux expérimentations menées, un peu partout en France, avec des navettes autonomes qui embarquaient un machiniste de sécurité, les Zoé n'auront pas de chauffeurs de sécurité. Toute la flotte sera suivie et contrôlée à distance par un PC sécurité prompt à intervenir en ralentissant les véhicules, voire en les stoppant complètement. Bien évidemment, le PC sécurité pourra, à tout moment, voir et entendre tout ce qui se passe à bord. Au besoin, une communication sera établie avec le ou les passagers.



Si vous vous rendez à Boston, peut-être croiserez-vous une Renault Zoé autonome. (crédit : nuTonomy) En revanche, ce n'est pas la première fois que des Renault Zoé sont utilisées en tant que véhicules autonomes. À Singapour et à Boston, nuTonomy, une start-up spécialisée dans les logiciels de conduite autonome et rachetée par Aptiv (l'une des branches dissidentes de Delphi), a été l'un si ce n'est le premier à l'avoir fait.

Partager Twitter Partager Partager



Erick Fontaine Chef de rubrique auto zen. Avec lui, tout roule. Ses publications