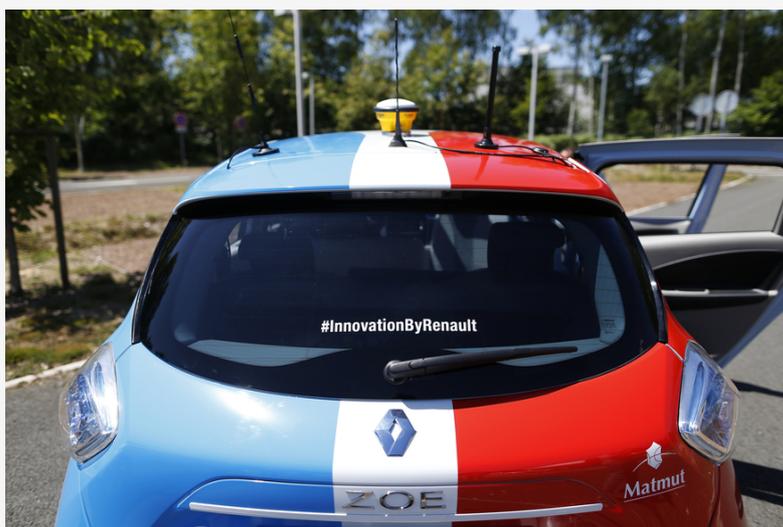


## Rouen lance le premier service de véhicules autonomes à la demande en Europe



Elles sont bleu-blanc-rouge et se déplacent sans chauffeur. L'agglomération de Rouen a lancé mardi 26 juin un service expérimental de voitures autonomes, circulant à la demande au milieu de la circulation. "Le premier service de mobilité partagée et autonome à la demande sur routes ouvertes en Europe", selon Renault et l'opérateur de transports publics Transdev qui se sont associés pour proposer ce service.

Ce nouveau moyen de transport rouennais, baptisé Rouen Normandy Autonomous Lab, doit desservir tout un quartier depuis le terminus du tramway à Saint-Etienne-du-Rouvray. Concrètement, les usagers pourront commander un véhicule depuis l'un des arrêts grâce à une application baptisée Nestor, disponible sur leur smartphone. Ils seront transportés par quatre voitures autonomes Renault Zoé électriques.

4 Renault ZOE s'élanceront sur routes ouvertes où elles ont déjà été testées avec @RNAutonomousLab. Elles prennent en compte toutes les contraintes de trafic pour garantir une circulation fluide ; [pic.twitter.com/UP85tTjkL9](https://pic.twitter.com/UP85tTjkL9)  
 — TransdevFR (@transdevFR) 26 juin 2018

Les véhicules offrent trois places chacun, la présence d'un "safety driver" (un accompagnateur chargé de reprendre le véhicule en main en cas de problème) étant pour le moment obligatoire. Ultérieurement une navette autonome i-Cristal codéveloppée par Transdev et le groupe alsacien Lohr viendra s'ajouter au service.  
 À lire aussi



Connecté Accident mortel en Uber : la conductrice regardait "The Voice" sur son smartphone

- 
- 

### Une ouverture prévue en septembre

L'ouverture au public de ce service intégré au réseau de transports en commun rouennais est espérée pour septembre sur une première boucle de 1,6 km, "sous réserve de l'obtention des autorisations nécessaires". L'expérimentation doit s'étendre en décembre à deux autres circuits dans le quartier, et durer jusqu'en décembre 2019.

Le but est d'offrir un "système complet" de transport autonome, mêlé à la circulation - et non pas en circuit protégé comme dans la plupart des expérimentations menées jusqu'à présent -, avec une vitesse équivalente à celles des véhicules classiques.

L'automatisation est un facteur clef dans l'évolution de la mobilité de demain  
Thierry Mallet, PDG de Transdev Partager la citation

- 
- 
- 

"L'automatisation est un facteur clef dans l'évolution de la mobilité de demain", a expliqué à l'AFP Thierry Mallet, le PDG de Transdev. Celle-ci doit selon lui être "plus personnalisée avec plus de transport à la demande, plus écologique avec notamment des solutions zéro émission, et plus connectée avec des applications qui permettront en temps réel d'organiser son voyage et de le payer".

La conduite était un peu hachée lorsque l'AFP a testé le véhicule mardi, à une vitesse maximum de 30 km/h. Surtout, la voiture refusait de franchir un passage piéton en raison de la présence de gens sur le trottoir, à qui il a fallu demander de reculer.

L'opération est dotée d'un budget de 11 millions d'euros. Elle est menée en partenariat avec la **Métropole Rouen Normandie**, la région Normandie, l'assureur Matmut et la Caisse des Dépôts (maison-mère de Transdev).

La rédaction vous recommande

- Les voitures autonomes pourront circuler sur toutes les routes de France en 2019
- La France va autoriser les tests de voitures autonomes sans conducteur dès 2019
- États-Unis : une voiture semi-autonome Tesla percute un véhicule de police
- Voiture autonome : pourquoi la Google Car ne verra jamais le jour

Lire la suite